

ELETTRODOTTO 380 KV DOLO-CAMIN SI PUÒ, SI DEVE INTERRARE!

TERNA S.P.A. ha riproposto la realizzazione dell'elettrodotto aereo da 380 kV per il tratto Dolo – Camin con modifiche irrilevanti rispetto al precedente progetto già bocciato al Consiglio di Stato nel 2013. L'opera, così come pianificata, trova crescente e generale contrarietà nell'area estesa della Riviera del Brenta, da parte di:

- Comitati e gruppi locali (noelettrodottoaero.it, Legambiente Veneto con i circoli di Padova, Saonara-Vigonovo, Riviera del Brenta, Brentasicuro);
- Amministrazioni comunali di Padova, Saonara, Vigonovo, Stra, Fossò, Camponogara, Dolo, Mira;
- Amministrazione Provinciale di Padova;
- Amministrazione della Città Metropolitana di Venezia;
- Cittadini che da anni supportano questa istanza di tutela del territorio (oltre 4.000 firme raccolte solo recentemente);

Basti ricordare che, nell'arco del 2017, il Consiglio Regionale si è espresso per due volte all'unanimità per l'interramento dell'elettrodotto stesso, opzione che TERNA S.P.A. ha sempre rifiutato di prendere in considerazione.

Numerose sono le iniziative intraprese nell'ultimo anno, con un grande riscontro da parte della popolazione locale sulla stampa e sulle TV.

Con questo appello ci rivolgiamo a tutti candidati per le prossime elezioni politiche in ragione del concetto per il quale:

LA TUTELA E LA DIFESA DELLA SALUTE, DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE NON HANNO COLORE POLITICO

Confidiamo che candidati di ogni forza politica, siano animati da sensibilità, coerenza e capacità di farsi carico anche delle istanze provenienti "dal basso" in modo fattivo e risoluto.

Concretamente, ci aspettiamo attivazione e risultati su tutti i livelli per l'interramento dell'elettrodotto da 380 kV Dolo Camin. In particolare:

- La **revisione** del parere positivo della sovrintendenza dei Beni Ambientali del Veneto al progetto di Terna. Non è dato a sapere perché il vecchio progetto aereo fosse **incompatibile** con il territorio e i beni culturali della Riviera del Brenta mentre il nuovo progetto, che col precedente condivide tracciato e piloni, non abbia avuto di questi problemi.
- **Cancellazione** dal P.T.R.C. del Veneto del cosiddetto asse plurimodale in corrispondenza del tracciato idroviario Padova-mare (camionabile e altre opere infrastrutturali impattanti per l'ambiente), mantenendo e supportando l'unica opzione trasportistica come **via d'acqua**, come già di fatto deciso dalla Regione Veneto con l'inserimento del progetto di completamento dell'Idrovia fra le opere considerate strategiche.
- **Sostenere** i cittadini nella loro battaglia di civiltà, che trova una ragione nell'affermazione della tutela della salute, dell'ambiente e del patrimonio culturale della Riviera come valori fondamentali e non negoziabili.

Io _____ candidato al _____ nel
collegio _____ e nelle liste _____

sottoscrivo l'appello delle comunità e dei gruppi per l'interramento.

Data _____ firma _____